214

1

REPUBBLICA ITALIANA DB 0840342

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA AT977JT

N° A003096VC UFFICIO PROVINCIALE DI VERCELLI

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)

SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

DI TERZI PUBBLICO DI LINEA

A SPA A.T.A.P.AZIENDA TRASP.AUTOMOBILIS TICI PUBBLICI DELLE PROVINCIE DI BIELLA E VERCELLI

RES. BIELLA -BI- 40 VIALE MACALLE'

CLASSE VEICOLO - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE

FABBRICA/TIPO- IVECO FIAT 490E 10 22 E2 97

OMOLOGAZ- OM81564D

TELAIO-ZCF450G01060C1008

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978 n. 625

ANNO IMMATRICOLAZIONE 98 VERCELLI 14/01/98

IL DIRETTORE

2

Mod. MC 804 F

N° A003096VC130298 CARROZZERIA A2- TIPO URBANO

TARGA AT977JT

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	FIAT8360.46B	lunghezza m	10,790	tara (1)	10700	
temp/comb.	4/ DASOL	larghezza m	2,500	portata (2)		
				complessiva	17300	
cilindrata cm³	7880	assi n.	2	rimorchiabile (3)		
pot. max kW	162,00	distanza interassi I	5,170	max autotreno		
		II	III	su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	42	anteriori	1	**FRENI**		
TRASMISSIONE		max	098			
tipo cambio	MEC	a sedere max	18			
		di servizio	1			

PNEUMATICI 305/70R22,5X 150/147L MICHELIN S.D.

SILENZIATORE dB controllo usati (4) 86 n° giri/min. 1540

Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B

3

N° A003096VC130298 **TARGA** AT977JT

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 13/02/98

AUTORIZZAZIONE UFF.PROV.LE M.C.T.C.VC

N. . N.209 DEL 08/01/98

PER IL DIRETTORE

A2

CONFORME ALL' ARTICOLO 5 DECRETO MIN. 02/06/92 N.3[illegible]

CONFORME 92/6/CEE E 92/24/CEE

4

N° A003096VC130298 **TARGA** AT977JT

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA CONFORME 92/97/CEE.

CAMBIO:ZF4HP 500 - MARCE 4+RM.

OPP.PNEUM:305/70R22,5 150/147M PIREL

LI;305/70R22,5X 150/147J-154/150E MI

CHELIN;305/70R22,5 150/147J(154/150E

)PIRELLI;305/70R22,5 150/147M(154/15

0E)G391 GOODYEAR.

MASSE MAX AMM.:1'ASSE 7500 KG-2'ASSE.

12000 KG.-MASSA MAX LEGALE:19000 KG.

FRENI-SERVIZIO/SOCCORSO:1'ASSE PNEDI

DRAULICO, 2'ASSE PNEUMATICO.

FRENI:SCHEMA D.- RAPP.PONTE:1/5,53.

CON ABS CAT.1.

ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)

N.- D2VC210370 DEL 12/01/98

5

N° A003096VC130298 **TARGA** AT977JT

1001

6

N° A003096VC130298 **TARGA** [illegible]

M.C. N. D2VC210370 VISITA E[illegible]

DEL 12/01/98 UBBLICO [illegible]

TA DI C[illegible]OLAZIONE [illegible]

INTEGRA[illegible]

RILASCIA[illegible]

LE DI BOLLO N. [illegible] IN CASO DI

TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' LA CART

A DI CIRCOLAZIONE DOVRA' ESSERE REST

ITUITA ALL'UF. DI VC

* SI CORREGGONO [illegible]

SI CORREGGONO ALL. PROT. N. 3366

RILASCIATO IL 13/02/98

7

A/AT977JT /INSTAL.23.07.2011/COLL.DO 29.07.2011/Z7XL3J

*** DISPOSITIVO RIDUZIONE MASSA PARTICOLATO ***

AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO, CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE NAD8005ESTOO5PIRELLI

AI SOLI FINI DELL'INQUINAMENTO DA MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE QUALE EURO5.

* *

BIELLA, 24.08.2011 AG.1020

(3) PER I COMPLESSI MUNITI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI È AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE E NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMISSIBILE PER L'AUTOTRENO.
PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATA CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.

(4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.

(5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

07BI012312
2014 REVISIONE REGOLARE
24 MAR. 2014 BI 01
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

AT 977JT BI/000/A2C
REVISIONE DEL 25/03/2015
ESITO REGOLARE
BI0001BK93K

9

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

.... 19 ......
.... 19 ......
.... 19 ......
.... 19 ......

07BI009756
2013 REVISIONE REGOLARE
25 MAR. 2013 BI 01
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.
11VC116154

07BI006636
2012 REVISIONE REGOLARE
30 MAR. 2012 BI 01
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

10

07BI002626
2011 REVISIONE REGOLARE
25 MAR. 2011 BI 01
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 29/03/2010
ESITO REGOLARE
BI0001BGG9R

05BI033597
2008 REVISIONE REGOLARE
07 MAR. 2008 BI 01
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 25/03/2009
ESITO REGOLARE
BI0001BG16D

11

REVISIONI
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

11VC120241

1999 REVISIONE REGOLARE
05 FEB. 1999 VC 01
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2000 REVISIONE REGOLARE
23 FEB. 2000 BI 02
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2002 REVISIONE REGOLARE
20 FEB. 2002 BI 03
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2001 REVISIONE REGOLARE
26 FEB. 2001 BI 03
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.
11VC124766

SANDIGLIANO SANDIGLIANO SANDIGLIANO

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 26/02/2003
ESITO REGOLARE
BI0001BBG4N

12

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 08/03/2004
ESITO REGOLARE
BI0001BC30K

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 16/03/2005
ESITO REGOLARE
BI0001BCQ4C

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 17/03/2006
ESITO REGOLARE
BI0001BDB3S

AT 977JT BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 14/03/2007
ESITO REGOLARE
BI0001BDX5B

I.P.Z.S. - S.N. ROMA 1997