

## **DISCIPLINARE DI GARA**

**E**

## **CAPITOLATO D'ONERI**

Procedura di gara aperta ai sensi della Parte III del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163,  
per l'affidamento del servizio di fornitura, gestione e manutenzione del parco pneumatici  
nuovi e rigenerati di ATAP S.p.a. in modalità full service a costo chilometrico.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Marco Ardizio

C.I.G. (CODICE IDENTIFICATIVO GARA)

59550495E4

## **A. GENERALITA':**

**1.** L'ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (nel seguito denominata ATAP), conformemente al bando di gara pubblicato in data 11/10/2014 presso la GUUE, intende procedere mediante gara ai sensi della parte III del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, all'affidamento dei servizi di fornitura, deposito e gestione manutentiva dei pneumatici nuovi e ricoperti a corredo del parco veicolare aziendale in modalità full service.

### **2. DURATA DELL'APPALTO**

Il Contratto avrà durata di mesi 36 (trentasei), fatto salvo quanto previsto ai successivi paragrafi.

ATAP potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria, per iscritto ed almeno tre mesi prima della scadenza, una proroga contrattuale della durata massima di 12 (dodici) mesi, a parità di obbligazioni contrattuali e condizioni economiche esplicitate al successivo punto G.1.

ATAP si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di risolvere anticipatamente il Contratto qualora la Ditta aggiudicataria non rispetti esattamente gli impegni pattuiti, salvo ogni diritto di rivalsa, anche immediata, dei danni subiti con addebito di eventuali somme e detrazione delle stesse dagli importi dovuti al fornitore e non ancora erogati ed escussione del deposito cauzionale definitivo di cui al successivo punto D.1.a.

### **3. VALORE PRESUNTO DELL'APPALTO**

Il valore annuo stimato dell'appalto, IVA esclusa, risulta pari a 160.000,00 €; l'importo di cui sopra è del tutto indicativo e non impegnativo per ATAP; in corso di esecuzione del contratto, la ditta aggiudicataria non potrà pretendere alcunché oltre al pagamento delle forniture e dei servizi effettivamente svolti.

Ai soli fini di quanto previsto dall'art. 29 del D.Lgs. 163/2006 si rende noto pertanto che, considerata la durata prevista del presente appalto, compresa l'eventuale proroga, il valore complessivamente stimato dell'appalto è di euro 640.000,00 iva esclusa.

Il servizio oggetto del presente Disciplinare / Capitolato dovrà essere svolto sulla base di una percorrenza presunta di circa 6,7 milioni di km/anno.

La percorrenza complessiva suindicata potrà subire una variazione di circa il 20% in più o in meno, senza che da ciò la Ditta fornitrice abbia nulla da pretendere.

La stima dei costi delle misure da adottare per eliminare oppure, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti

dalle interferenze delle prestazioni e lavorazioni eseguite dagli incaricati dell'impresa aggiudicataria, (costi non soggetti a ribasso), ammonta a € 2.000,00 per l'intera durata dell'appalto; la stima dei suddetti costi è esplicitata nel "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del d. lgs. 81/08 e s.m.i." allegato 4 al presente disciplinare/capitolato.

#### 4. LUOGO DELLE PRESTAZIONI

Le prestazioni oggetto del presente contratto saranno effettuate, a seconda dei casi, presso la sede operativa della ditta aggiudicataria e (di norma) presso i depositi ATAP ai seguenti indirizzi:

BIELLA - V.le Macalle', 40

BIELLA - Via C. Maggia s.n.c.

VERCELLI - C.so Gastaldi, 16

ALICE CASTELLO (VC) - Via Don Caffaro, 4

PRAY BIELLESE (BI) - Via Biella, 21

oppure su strada nei casi di soccorso in esercizio.

Alla data attuale il parco veicoli di proprietà ATAP è composto e ripartito fra i depositi come evidenziato nella sottostante tabella; nel periodo di vigenza contrattuale, sono, peraltro, ammesse variazioni alla composizione del parco ed alla distribuzione delle vetture in aumento o in diminuzione all'interno dei depositi di seguito segnalati, senza che da ciò debba discendere la revisione dei termini economici e delle altre clausole del presente capitolato e del discendente contratto.

Deposito	Totale Vetture	Di cui:	Autobus	Autovetture/furgoni/autocarri
Alice Castello	35		34	1
Biella	101		90	11
Pray B.se	46		43	2
Vercelli	40		39	1

ATAP rende altresì noto che, alla data attuale, sono attive anche 6 residenze esterne site presso i Comuni di Ivrea, Trino, Vallemosso, Mottalciata, Masserano, e Varallo, le quali ospitano complessivamente circa 17 autobus. ATAP, per lo svolgimento delle attività oggetto del presente appalto, si impegna tuttavia a rendere disponibili i suddetti autobus presso i rispettivi depositi di riferimento secondo le stesse modalità utilizzate per la restante parte del parco autoveicoli.

#### 5. OGGETTO E MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di fornitura, deposito e

gestione degli pneumatici nuovi e ricostruiti e relativi accessori, necessari per tutti gli autobus in servizio di linea e di noleggio.

(per 'accessori' si intendono: valvole, meccanismi, prolunghe, rappezzi, riparazioni, lubrificanti e vernici).

Le attività comprese nel servizio di cui al primo paragrafo riguardano:

- la fornitura ed il montaggio sul cerchio e sul veicolo degli pneumatici nuovi di tipo "fuel saver" (ove disponibili per la misura in questione) nell'asse anteriore direzionale di tutti gli autobus aziendali; per "nuovi" si intendono tutti gli pneumatici, purché non ricostruiti, sia di primo utilizzo e sia di "recupero" ossia che siano stati smontati dall'asse posteriore dei veicoli nuovi in fase di primo utilizzo; per i veicoli sui quali ciò sia espressamente prescritto da norme o disposto da ATAP ai fini della massima garanzia di sicurezza, o per i veicoli montanti misure di pneumatico non ricostruibili, il montaggio degli pneumatici nuovi sarà esteso anche all'asse/agli assi posteriore/i;
- la fornitura ed il montaggio sul cerchio e sul veicolo degli pneumatici ricostruiti nell'asse posteriore di trazione di tutti gli autobus aziendali fatto salvo quanto previsto al punto precedente (nel caso di veicoli a 3 assi, si intende posteriore, oltre l'ultimo, anche il penultimo asse);
- le riparazioni, i controlli periodici (compresi i controlli per i rilievi dell'usura) e le manutenzioni programmate degli pneumatici;
- la rigatura degli pneumatici, ove ammessa e tecnicamente possibile;
- l'inversione degli pneumatici;
- lo smaltimento di tutti gli pneumatici fuori uso;
- l'assetto completo del veicolo (equilibratura e convergenza);
- il gonfiaggio degli pneumatici;
- operazioni di soccorso stradale;
- assistenza montaggio catene da neve presso deposito di Biella.

Per tutti gli altri veicoli aziendali in uso ad ATAP, cosiddetti veicoli di servizio, il presente appalto comprende anche la fornitura di pneumatici mediante vendita diretta ad ATAP. La fornitura di tali pneumatici sarà effettuata ai prezzi di listino ufficiali in essere alla data della fornitura, cui saranno applicati gli sconti previsti per la quantificazione economica a inizio e fine contratto del parco pneumatici autobus secondo i valori riportati al paragrafo A.5.e.

L'esecuzione delle operazioni di manutenzione e controllo, effettuata da parte della

Ditta aggiudicataria, non dovrà arrecare intralcio all'esercizio in linea ed allo svolgimento dei servizi di manutenzione in capo ad ATAP.

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'equilibratura delle ruote anteriori degli autobus aziendali ogni qualvolta ATAP ne ravvisasse la necessità e, in ogni caso, in occasione di ogni sostituzione degli pneumatici.

Sugli assi anteriori degli autobus aziendali dovranno essere installati esclusivamente pneumatici nuovi con disegno del battistrada di norma di tipo "lineare" (salvo quanto previsto di seguito per il periodo "invernale").

Sugli assi anteriori è ammessa l'installazione di pneumatici nuovi riscolpiti (tale operazione sarà consentita esclusivamente ove espressamente prevista dal Fabbricante dello pneumatico, circostanza attestata dalla presenza sul fianco della scritta " regroovable" o equivalente).

Per gli assi posteriori, e' ammessa la "riscolpitura" degli pneumatici ricostruiti se il Fabbricante del prodotto prevede tale operazione. Questa dovrà essere eseguita, ove tecnicamente possibile, alla regola dell'arte, con tutti gli accorgimenti del caso e secondo le modalità previste dal Fabbricante. Nel caso degli pneumatici riscolpiti ogni singolo Ricostruttore dovrà dichiarare su documento la riscolpibilità del prodotto. Anche lo smaltimento delle scorie prodotte nell'operazione di riscolpitura sarà a carico della Ditta aggiudicataria.

Nell'ambito della presente fornitura e sempre per gli assi posteriori le carcasse saranno ricostruite al massimo tre volte, sempre che le stesse siano compatibili con le condizioni della carcassa, previo scrupoloso esame di verifica eseguito da personale qualificato con idonei strumenti e metodi (sistema scerografico, olografico, ad ultrasuoni o altri sistemi strumentali comunque idonei a rilevare distacchi, rotture, diradamenti delle tele, fori, lacerazioni o qualsiasi altro difetto che possa compromettere la rigenerabilità del pneumatico), e con piena assunzione di responsabilità da parte della ditta aggiudicataria; a fini di controllo, in occasione di ciascuna rigenerazione subita dalla carcassa, sulla stessa verrà indicato dalla Ditta aggiudicataria, mediante marchiatura o apposizione di etichetta inamovibile ed indelebile, il numero di ricostruzioni raggiunto. In ogni caso dovrà essere garantita la installazione a bordo mezzi di almeno il 30% di pneumatici ricostruiti.

Le carcasse di primo utilizzo o ricostruite che, in base ai predetti criteri, non saranno sottoposte a prima o ad ulteriore ricostruzione per conto di ATAP, saranno acquistate dalla ditta aggiudicataria al prezzo di € 0,50 + IVA cadauna.

A tal fine, la ditta aggiudicataria provvederà a trasmettere ad ATAP, periodicamente, gli elenchi delle coperture che abbiano già raggiunto le tre ricostruzioni o che, a

seguito di indagine strumentale, siano state giudicate inidonee all'ulteriore ricopertura, con formale lettera nella quale si dichiari l'inidoneità alla ricostruzione.

Gli pneumatici dovranno essere di produzione conforme alle disposizioni di Legge in materia, vigenti al momento della prestazione del servizio. Gli pneumatici nuovi dovranno essere di prima scelta e dovranno riportare impressa l'indicazione della omologazione europea. Per poter essere montati, dovranno avere le caratteristiche e misure riportate sulla carta di circolazione dei veicoli. Dovranno essere sempre rispettati, in fase di montaggio, gli indici di carico e il codice di velocità minimo riportati sulla carta di circolazione del veicolo (presente a bordo).

La marca degli pneumatici nuovi, comunque, dovrà essere approvata da ATAP. In particolare, è automaticamente ammesso il montaggio degli pneumatici nuovi solo se di marca primaria (Michelin, Pirelli, Good Year/Dunlop, Bridgestone/Firestone, Continental, Hancock, Yokohama, o equivalenti). Eventuali altre marche di pneumatici nuovi potranno essere montate solo dopo insindacabile parere favorevole di ATAP.

Gli pneumatici ricostruiti saranno conformi alle prescrizioni del regolamento ECE ONU 109 e del capitolato AIRP LTH 110. La scritta ECE 109, a garanzia dell'omologazione, dovrà essere stampigliata in modo indelebile e facilmente leggibile su ambedue i fianchi del pneumatico ricostruito.

Sia gli pneumatici nuovi che quelli ricostruiti dovranno sempre garantire il comfort di marcia per i passeggeri e il conducente, non dovendo, in particolare, creare vibrazioni o rumore molesto.

Sia gli pneumatici nuovi che quelli ricostruiti dovranno sempre portare stampigliato in modo indelebile il riferimento alla matricola del pneumatico in modo da garantirne in ogni momento l'identificazione e la rintracciabilità, anche contabile dello stesso.

Nell'ambito del presente contratto, per ogni pneumatico nuovo o ricostruito montato su veicolo, dovrà essere garantito un residuo minimo di battistrada pari a mm 2 (mm 3 per pneumatici invernali).

In ogni caso, lo stato d'uso degli pneumatici non dovrà scendere al di sotto di quanto previsto da Leggi e regolamenti; eventuali modifiche delle Leggi comportano l'adeguamento automatico del minimo di battistrada residuo.

Il mancato rispetto dei suddetti limiti minimi di altezza del battistrada residuo (limite contrattuale e di legge) comporta l'applicazione di penali secondo quanto previsto alla successiva lettera F.

ATAP potrà richiedere che, prima o durante la stagione invernale e per tutta la sua

durata (specie nelle zone di montagna), una parte del parco autobus aziendale venga equipaggiata con coperture idonee alla stagione invernale stessa (tipo pneumatici "M+S" *mud+snow*), montate, in sostituzione di quelle abituali, sull'asse di trazione ed eventualmente per specifici percorsi sull'asse anteriore.

Per inizio della stagione invernale si intende la data del 1° di novembre di ogni anno mentre la data del 31 marzo di ogni anno ne stabilisce il termine.

ATAP potrà montare le catene da neve se e per quanto necessario. A tale proposito in caso di neve, la ditta aggiudicataria è tenuta ad intervenire, su richiesta di ATAP, presso i depositi di Biella, con un numero minimo di 2 addetti, per il tempo necessario ad effettuare il montaggio/smontaggio delle catene da neve in dotazione agli autobus in servizio. Gli interventi devono essere garantiti, nei giorni feriali, anche durante i periodi di ferie, entro un'ora dalla chiamata telefonica, la quale potrà essere inoltrata dagli addetti ATAP a partire dalle ore 4:00 am; in caso di ritardato intervento ATAP si riserva l'applicazione di una penale secondo quanto precisato alla successiva lettera F.

ATAP, durante tutti i giorni feriali (lunedì / venerdì) (nella fascia oraria compresa fra le ore 4.00 e le ore 24.00), potrà richiedere l'intervento della ditta affidataria per l'effettuazione di soccorsi stradali da eseguirsi in linea a causa ad esempio di forature, rotture, scoppio pneumatico, pneumatico con pressione insufficiente, distacco battistrada ruota ricostruita, distacco parziale o totale ruota etc. e comunque di problemi che non consentano di effettuare il rientro in deposito del veicolo in condizioni di sicurezza. La ditta affidataria sarà tenuta ad intervenire immediatamente. A tale proposito ATAP rende noto che sulla base delle statistiche aziendali esistenti, il numero di interventi richiesti in corso anno è mediamente pari a 4. Se entro un'ora dalla chiamata la ditta non avrà svolto l'intervento ATAP potrà anche decidere di effettuare in maniera autonoma il soccorso oppure richiedere l'intervento di terzi per il recupero del veicolo. In tale eventualità, fatte salve le penali previste per il caso di specie al successivo punto F, ATAP eserciterà un'azione di recupero delle spese sostenute e si riserverà un possibile avvio di una tutela o una rivalsa in sede legale per danni.

Per consentire la corretta gestione delle previsioni contrattuali indicate nei 2 precedenti paragrafi, la ditta aggiudicataria renderà disponibili ad ATAP un adeguato numero di riferimenti telefonici per l'inoltro delle chiamate.

La Ditta aggiudicataria dovrà segnalare eventuali anomalie meccaniche che, a proprio giudizio, potrebbero causare un'anormale consumo degli pneumatici affinché ATAP possa provvedere alle riparazioni ritenute necessarie.

La Ditta aggiudicataria dovrà verificare, al momento del montaggio, lo stato d'uso delle ruote e cerchi 'tubeless', provvedendo alla rimozione delle incrostazioni e della ruggine in qualsiasi parte del cerchio o all'interfaccia tamburo/mozzo-cerchio. Il fuori uso del cerchio per eccessive incrostazioni o quant'altro, dovrà essere segnalato ad ATAP che provvederà, se ritenuto necessario dal Responsabile d'Officina, a far eseguire la sua sostituzione.

Per nessun motivo dovrà essere verniciata la flangia nella zona di attacco colonnette. La Ditta aggiudicataria dovrà montare sui veicoli cerchi con le stesse caratteristiche, misure e colore della dotazione originale. Il montaggio/smontaggio di eventuali pattane dovrà essere effettuato secondo le norme di buona tecnica.

La Ditta aggiudicataria provvederà, a sua cura e spese e secondo la normativa in vigore, allo smaltimento delle carcasse degli pneumatici prodotte durante il corso del Contratto. Sono compresi nell'offerta prodotta anche gli smaltimenti delle carcasse degli pneumatici fuori uso causa qualsiasi tipo di "rottura", scoppio, o usura anomala.

I Tecnici della Ditta aggiudicataria sono tenuti, oltre che al controllo degli pneumatici, anche a quello delle condizioni delle intere ruote e di tutti i vari componenti meccanici o accessori correlati (in particolare dei cerchioni, dei fuselli, delle colonnette di serraggio, dadi, rondelle coniche e piane). Qualora dovessero essere ravvisati gli estremi per una sostituzione di questi, i medesimi Tecnici dovranno avvisare i Responsabili di officina affinché ATAP provveda alle necessarie sostituzioni (essendo a carico di ATAP i materiali di ricambio e la manodopera per tali interventi). Anche eventuali anomalie meccaniche (ad esempio usura anomala, danneggiamenti sistematici etc.) dovranno essere segnalati ad ATAP.

Durante le fasi di montaggio degli pneumatici, è consentito l'utilizzo della pistola pneumatica per il serraggio dei dadi colonnette ruota purché la stessa eserciti una coppia di serraggio inferiore a quella prescritta dal Costruttore veicolo (coppia di serraggio che la Ditta aggiudicataria è comunque sempre tenuta a conoscere e osservare per ogni modello di autobus). La chiusura finale di tutti i dadi di serraggio, andrà sempre effettuata obbligatoriamente, dado per dado, con chiave dinamometrica adeguatamente regolata per coppia serraggio e con valida periodica certificazione di controllo calibratura.

Le attività oggetto del presente appalto saranno eseguite di norma presso i depositi ATAP; saranno eseguite presso le sedi dell'impresa aggiudicataria solo quelle attività di deposito degli pneumatici mantenuti a scorta o da inviarsi a ricostruzione, nonché le attività che per natura richiedano l'impiego di attrezzature particolari non disponibili presso le sedi ATAP. Gli interventi che, per motivi di opportunità/necessità, rendano



necessario il trasferimento del veicolo, saranno effettuati presso l'unità operativa dell'impresa aggiudicataria che dovrà possedere i requisiti di localizzazione meglio precisati al successivo punto B.2.i.iii (in questo caso il trasferimento del veicolo avverrà a cura e carico di ATAP).

a) **RENDICONTAZIONE E CONTROLLO DELLE ATTIVITA' SVOLTE**

Al termine delle operazioni giornaliere effettuate, i Tecnici della Ditta appaltatrice, consegneranno al Responsabile d'Officina ATAP una "scheda lavoro pneumatici" cartacea nella quale, principalmente, compariranno località, matricola veicolo sul quale sono stati effettuati lavori, km autobus, matricola dei pneumatici interessati alle operazioni, misura pneumatici, marca, disegno (scultura), tipo lavorazione (ad esempio, sostituzione per usura, equilibratura, inversione, convergenza, campanatura, pulizia cerchi, riscolpitura, riparazione, verifica serraggio, sostituzione pneumatico per rottura, controllo pressione o altro), posizione pneumatico e altezza battistrada, eventuali note o segnalazione anomalie, data, firma del Tecnico.

La Ditta aggiudicataria, inoltre, trasmetterà ad ATAP, ogni trenta giorni, un prospetto elettronico riepilogativo di ogni dato utile, contenente, principalmente, i dati anagrafici dell'autobus stesso e il deposito di assegnazione, le caratteristiche degli pneumatici sostitutivi [marca, tipo (scultura), altezza battistrada, pneumatico ricostruito o nuovo] e l'altezza del battistrada degli pneumatici sostituiti, lo stato di ogni pneumatico, il numero dei chilometri percorsi, la data di eventuali interventi, sostituzioni e ricostruzioni, le segnalazioni delle avarie tecniche e/o meccaniche, le riparazioni eseguite, l'effettuazione dell'assetto veicolo, la sostituzione degli pneumatici causa rottura, gli eventuali soccorsi stradali. Dovrà, inoltre, essere sempre specificato l'asse e l'esatta posizione dello pneumatico sul quale è stato eseguito l'intervento nonché il nome dell'operatore che ha eseguito l'intervento medesimo e la data.

In qualsiasi momento ATAP potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria chiarimenti sui dati di cui sopra.

Il mancato invio e/o consegna o la non corretta compilazione dei 2 report sopra indicati, può costituire grave inadempienza contrattuale per la Ditta aggiudicataria.

In ogni caso, la Ditta aggiudicataria si impegna a consegnare ad ATAP anche tutta la ulteriore documentazione (relativa ad interventi eseguiti, documentazione

tecnica, listini prezzi pneumatici, specifiche pneumatici etc.) che ATAP stessa ritenga (a suo insindacabile giudizio) necessaria caso per caso. ATAP, infatti, vigilerà sull'esecuzione delle prestazioni per tutta la durata del Contratto con le modalità ritenute discrezionalmente ed insindacabilmente più idonee (anche, in aggiunta, con la richiesta di dati, report, elaborati elettronici, statistiche, schede lavorazione e qualsiasi tipo di documento comprovante l'avvenuta prestazione e le modalità dell'intervento da parte del Fornitore), senza che la Ditta fornitrice possa addurre obiezioni di sorta.

La Ditta aggiudicataria verificherà ogni 3 mesi legali con chiave dinamometrica, il fissaggio dei dadi colonnette ruota e anche la pressione degli pneumatici (compresi gli pneumatici di scorta) di tutti gli autobus, comunicando i dati rilevati su apposito prospetto (la chiave dinamometrica ed i manometri dovranno essere periodicamente controllati a norma di quanto indicato nel successivo paragrafo D3). Il prospetto andrà compilato su supporto informatico e testimonierà l'avvenuta effettuazione di dette operazioni. Un prospetto cartaceo della verifica serraggi e verifica pressioni andrà consegnato localmente, alla puntuale scadenza del periodo, anche ai locali Responsabili d'Officina.

La verifica e l'eventuale ripristino della corretta pressione di gonfiaggio e del serraggio dei dadi colonnette ruota, nonché la riparazione/sostituzione degli pneumatici forati-usurati-fuori uso dovranno essere effettuati all'interno dei depositi di ATAP.

Il mancato invio, entro i primi 7 giorni solari del mese successivo, o la non corretta o incompleta compilazione del suindicato prospetto può costituire grave inadempienza contrattuale per la Ditta aggiudicataria.

**b) MODIFICHE AL PARCO AUTOBUS**

In caso di acquisto di nuovi autobus o sostituzione di veicoli da parte di ATAP, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente provvedere alla gestione e manutenzione dei relativi pneumatici.

In particolare, tutti gli pneumatici, in dotazione agli autobus acquistati, verranno fatturati da ATAP alla Ditta aggiudicataria una volta valutati con analoghe modalità di quelle previste per i pneumatici nuovi nel successivo paragrafo denominato 'quantificazione economica'. Sia gli pneumatici montati sugli assi anteriori che quelli posteriori dei nuovi autobus saranno pertanto quantificati economicamente con il loro prezzo corrente (al netto dello sconto e secondo il listino ufficiale del Costruttore vigente al momento dell'ingresso in ATAP degli

autobus). Al momento dell'ingresso in ATAP, sarà facoltà della Ditta aggiudicataria sostituire tali pneumatici nuovi montati sugli assi anteriori con altri nuovi (compatibili con prescrizioni di ATAP) di sua fornitura e di sostituire gli pneumatici nuovi posteriori con ricostruiti sempre di sua fornitura.

In occasione dell'alienazione (vendita, radiazione, permuta) di un autobus dell'ATAP prima della fine del Contratto, ATAP provvederà ad informare la ditta aggiudicataria almeno 15 giorni prima dell'evento, è facoltà della Ditta aggiudicataria richiedere di effettuare sul veicolo, in contraddittorio, una misurazione delle altezze del battistrada degli pneumatici per la valutazione degli stessi, da richiamare come elementi di calcolo, a tempo debito, per la successiva globale quantificazione economica degli pneumatici (che verrà eseguita, a livello generale, solo a fine del Contratto). Le altezze del battistrada di tali pneumatici e il valore di questi (con le loro relative altezze iniziali) come da listino corrente e al netto degli sconti contrattuali, saranno elencate autobus per autobus alienato, con anche la descrizione e misura delle gomme, su un supporto informatico che sarà da redigere a cura della Ditta fornitrice e che, una volta trasmesso ad ATAP, sarà oggetto di approvazione da parte di ATAP stessa.

In mancanza della richiesta di tale misurazione o del mancato invio dell'elenco elettronico, verrà preso in considerazione, per gli pneumatici dell'autobus alienato, un valore economico nullo. Anche per gli pneumatici "fuori uso" verrà preso in considerazione un valore economico nullo.

c) **INADEMPIENZE E RESPONSABILITA'**

L'eventuale prolungata indisponibilità di un veicolo fermo in una Sede aziendale, causa l'inadempienza accertata della Ditta aggiudicataria, sarà soggetta a penalità. In ogni caso l'indisponibilità non potrà superare il numero di 1 (uno) veicolo per deposito. L'eventuale indisponibilità dello stesso autobus non potrà comunque superare i 2 giorni lavorativi consecutivi.

Tale indisponibilità risulterà da precisa annotazione effettuata, giornalmente, dal Responsabile del deposito aziendale in contraddittorio con i Tecnici della Ditta aggiudicataria (o almeno comunicata, se questi ultimi non sono presenti nella circostanza).

Non sono considerati indisponibili i veicoli fermi per:

- segnalazione di guasti o malfunzionamenti che non trovano riscontro nei controlli successivi;
- riparazioni conseguenti a sinistri o atti vandalici, negligenze del personale

ATAP e similari.

Il fermo-macchina con la conseguente indisponibilità del veicolo/i comporterà, per la Ditta aggiudicataria, l'applicazione delle disposizioni relative alle penali contrattuali.

La Ditta aggiudicataria sarà responsabile di anomalie e malfunzionamenti degli pneumatici e dei danni agli stessi derivanti da cause tecniche quali, a titolo non esaustivo e meramente esemplificativo, scollaggi battistrada, deformazione e ovalizzazione della carcassa e, in generale, imputabili a tutte le attività previste dal presente Capitolato.

Ogni pneumatico dovrà essere garantito per il periodo di un anno dalla data di montaggio.

Qualsiasi intervento manutentivo deve essere ovviamente eseguito nel pieno rispetto delle norme di buona tecnica; ciò implica che ove, a seguito di un particolare intervento di manutenzione, le suddette norme richiedano l'esecuzione di controlli anche differiti nel tempo (ad esempio il controllo di regolare serraggio delle ruote da eseguirsi ad opportuno chilometraggio dal montaggio delle stesse) i medesimi controlli risultano di competenza della ditta aggiudicataria che provvederà direttamente alla loro programmazione ed effettuazione, alla giusta scadenza; ATAP declina quindi qualsiasi responsabilità per i danni tutti che avessero a conseguire dalla mancata, tardiva o inadeguata effettuazione dei suddetti controlli da parte della ditta aggiudicataria.

Nel caso di danni subiti da un veicolo causa scoppio di uno pneumatico o del distacco parziale o totale di una ruota, nel caso in cui gli eventi siano riconducibili a responsabilità della Ditta aggiudicataria, la stessa, oltre ad essere potenzialmente soggetta ad una azione legale di ATAP ed alla rescissione del contratto, sarà tenuta anche a rimborsare le complete spese sostenute da ATAP per poter riparare l'autobus nonché gli eventuali giorni di fermo-macchina.

#### d) MODALITA' E TEMPISTICHE DEGLI INTERVENTI

Modalità e tempistiche degli interventi saranno di regola concordati fra i responsabili ATAP e la ditta aggiudicataria, tranne che per i casi di interventi urgenti su richiesta di ATAP (soccorsi in linea e assistenza montaggio catene da neve presso deposito di Biella), ove a seguito della richiesta di intervento l'affidatario è tenuto ad intervenire nei tempi massimi fissati al precedente punto 5 del presente disciplinare.

Ove si riscontrasse un ritardo da parte della ditta aggiudicataria nell'esecuzione

degli interventi richiesti, ATAP si riserva l'applicazione di una penale secondo quanto indicato al successivo paragrafo F.

e) QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DEL PARCO PNEUMATICI A INIZIO E FINE CONTRATTO

Entro la data di decorrenza del servizio, ATAP e la Ditta aggiudicataria procederanno, congiuntamente, a stabilire la consistenza degli pneumatici montati sugli autobus e di quelli giacenti a magazzino quali scorte ed a computare il valore commerciale degli stessi. A tal fine le parti redigeranno e sottoscriveranno apposito Verbale.

Gli pneumatici saranno posti a disposizione della Ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria dovrà effettuare con propri mezzi ed oneri, il trasferimento delle coperture dal magazzino dell'attuale fornitore al proprio stabilimento. A tale proposito la ditta aggiudicataria dal momento della presa in consegna degli pneumatici si assume la piena responsabilità della loro corretta gestione compreso il caso di ammanchi, deterioramenti e/o utilizzi impropri.

Entro la data di scadenza del Contratto, ATAP e la Ditta aggiudicataria verificheranno, congiuntamente, la consistenza, la marca e il tipo (scultura) degli pneumatici montati sugli autobus e di quelli giacenti a magazzino quali scorte in quanto provvisoriamente smontati dai mezzi e tenuti a disposizione per futuri montaggi poiché non considerati a fine usura, provvedendo a computare il valore commerciale degli stessi. A tal fine le parti redigeranno e sottoscriveranno apposito Verbale. Non saranno ricompresi nell'inventario di cui sopra eventuali pneumatici, nuovi o ricostruiti, che non siano stati oggetto di montaggio su mezzi ATAP. Non saranno peraltro ricompresi nell'inventario di cui sopra gli pneumatici che, essendo giunti al termine del loro 4° ciclo di vita (ossia al termine della terza rigenerazione), abbiano esaurito la loro vita utile ai fini del loro utilizzo nel presente contratto.

Gli pneumatici degli autobus rottami (e che quindi non saranno neanche inizialmente inseriti nel Contratto), presenti nei depositi ATAP al momento della quantificazione economica di inizio Contratto, non verranno presi in considerazione, ai fini della misurazione del battistrada, né in fase iniziale e né in fase finale.

Tenuto conto della misura minima del battistrada stabilita al precedente articolo 5, la determinazione del valore di uno pneumatico sarà computata, previa misurazione in mm del battistrada (altezza battistrada) residuo nel punto di

maggior consumo applicando la seguente formula:

$$VP = (CP - VC) \times \frac{(BR-2)}{(BN-2)} + VC$$

nella quale:

- 'VP' corrisponde al valore dello pneumatico;
- 'CP' corrisponde al Costo dello pneumatico nuovo (al netto dello sconto e secondo il listino ufficiale del Costruttore vigente al momento della quantificazione economica) o ricostruito con battistrada integro (secondo i valori convenzionali indicati nella sotto riportata tabella, che includono già il valore della carcassa);
- 'BR' corrisponde ai mm di battistrada residuo;
- '2' corrisponde ai mm di battistrada al di sotto dei quali scatta obbligo di sostituzione;
- 'BN' corrisponde ai mm iniziali di battistrada dello pneumatico ancora mai utilizzato ("OTD reale", nel caso degli pneumatici nuovi, o "OTD convenzionale", nel caso dei ricostruiti, con 'BN' che nel caso degli pneumatici rigenerati comunque non può mai generare un VP superiore ai valori convenzionali di uno pneumatico rigenerato mai adoperato indicati nella sotto riportata tabella);
- 'VC' corrisponde al valore della carcassa di uno pneumatico nuovo o ricostruito (valore carcassa posto, convenzionalmente, pari a 30,00 euro) e che risulta essere anche il valore minimo che può assumere uno pneumatico nuovo o ricostruito;

Gli pneumatici che, al momento della valutazione, dovessero essere rinvenuti:

- con battistrada inferiore ai 2 mm saranno forfettariamente conteggiati per il solo valore della carcassa 'VC';
- danneggiati o con la carcassa irrecuperabile (cioè "fuori uso") saranno conteggiati con valore in euro "nullo";

Le altezze del battistrada degli pneumatici e il loro valore (con le relative altezze iniziali) come da listino e al netto degli sconti contrattuali, saranno elencate autobus per autobus, con anche la descrizione e misura delle gomme, su un supporto informatico che sarà da compilare a cura della Ditta fornitrice (sia ad inizio che fine contratto) e che, una volta trasmesso ad ATAP, sarà oggetto di approvazione da parte di ATAP stessa.

La valutazione commerciale degli pneumatici nuovi sarà effettuata tenendo conto

dei valori di listino ufficiale autocarro delle case produttrici al momento del censimento e della relativa stima, scontati del:

- 25% per coperture di marca e costruzione MICHELIN E CONTINENTAL;
- 50% per coperture di marca e costruzione PIRELLI, GOOD YEAR/DUNLOP, BRIDGESTONE/FIRESTONE, YOKOHAMA, HANCOOK.
- 65% per coperture di tutte le altre marche, se a suo tempo ne fu autorizzato il montaggio da ATAP.

Per gli pneumatici ricostruiti, ai fini della valutazione, si farà sempre riferimento convenzionalmente ad un valore di 'CP' riportato nella sottototata tabella:

MISURA	MediaDiPREZZO_RIGENERAZIONE
205/75R17.5	€ 155,00
225/75R17.5	€ 165,00
265/70R19.5	€ 200,00
275/70R22.5	€ 210,00
295/80R22.5	€ 260,00
305/70R22.5	€ 275,00
315/60R22.5	€ 280,00
315/80R22.5	€ 255,00
9.5R17.5	€ 170,00

Sarà onere della Ditta aggiudicataria fornire ad ATAP i listini prezzi ufficiali degli pneumatici veicoli pesanti (che dovranno anche essere timbrati, datati e firmati per presa visione dal Responsabile Legale e contenere l'evidenziazione di tutti i possibili pneumatici oggetto di valutazione) ed anche notificare i "BN" (i cosiddetti "OTD", cioè i mm di altezza iniziale dei battistrada come da dati della Casa Costruttrice) di tutte le possibili tipologie degli pneumatici nuovi interessati alla valutazione. Per i "BN" relativi a pneumatici ricostruiti, si farà invece riferimento a degli "OTD" convenzionali e prefissati in base alla seguente tabella:

tabella "OTD" convenzionali per pneumatici ricostruiti

Misura pneumatico ricostruito OTD convenzionali pneumatico ricostruito (altezza

in mm)

Misura pneumatico	OTD Tipo copertura lineare	OTD tipo copertura invernale
9,5 R17,5	12,6	15,00
205/75 R 17,5	12,6	15,00
225/75 R16	12,2	
225/75 R17,5		15,2
265/70R19,5		15,7
275/70 R22,5	16,00	20,00
295/80 R22,5	16,00	20,50
305/70 R22,5	16,00	20,00
315/60 R22,5	14,7	19,00
315/80R22,5	16,00	21,00

Qualora, alla scadenza del Contratto, la valutazione commerciale degli pneumatici montati sui veicoli aziendali e presenti a magazzino fosse inferiore o superiore alla valutazione iniziale, verrà riconosciuto ad ATAP, ovvero alla Ditta aggiudicataria, un rimborso pari alla differenza rilevata.

Il rimborso di cui al precedente paragrafo verrà quindi compensato, previa emissione di regolare fattura:

- a) a favore della Ditta aggiudicataria, a mezzo bonifico bancario;
- b) a favore di ATAP, detraendo la somma relativa dai pagamenti ancora da eseguirsi.

## **B. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE**

1. Le Imprese concorrenti dovranno far pervenire presso

ATAP S.p.A.

– Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli –

– V.le Macallè 40 –

13900 Biella (BI) – Italia

entro e non oltre le ore 16,00

del giorno 17/11/2014



un plico sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, riportante all'esterno l'indicazione della denominazione o ragione sociale e l'indirizzo dell'Impresa mittente, nonché, a pena di esclusione, la dicitura:

“ CONTIENE OFFERTA PER I SERVIZI DI FORNITURA, GESTIONE E  
MANUTENZIONE DEI PNEUMATICI A CORREDO DEL PARCO VEICOLARE  
ATAP SPA”.

Il plico dovrà essere inviato, ad esclusivo rischio del mittente, mediante Raccomandata A.R. o agenzia autorizzata al recapito. In alternativa, il plico potrà essere consegnato a mano, all'ufficio acquisti dell'ATAP presso il medesimo indirizzo, (in questo caso verrà rilasciata attestazione di ricevimento).

Non si terrà conto dei plichi pervenuti in ritardo, ossia oltre la data e l'ora su indicati.  
Della ricezione nei termini farà fede esclusivamente il protocollo aziendale.

E' ammessa la partecipazione da parte dei soggetti di cui all'art. 34 del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s. m. i., nel pieno rispetto delle norme fissate dal medesimo decreto.

Valgono per il resto le norme di cui all'art. 49 del D. Lgs. n.163/2006 ivi compresi gli obblighi relativi alla presentazione delle dichiarazioni di cui al comma 1 del medesimo articolo, da parte dell'impresa ausiliaria.

Per i raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi prima dell'aggiudicazione dell'appalto, i requisiti relativi alla situazione giuridica, di cui al successivo punto B.2.g dovranno essere posseduti da tutti i componenti, mentre i requisiti di capacità economico finanziaria (punto B.2.h) e capacità tecnica (punto B.2.i) dovranno essere posseduti secondo quanto precisato nei medesimi punti.

In attuazione di quanto previsto dall'art. 46 comma 1- bis, la stazione appaltante procederà all'esclusione dei concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal D. Lvo 12/04/2006 nr. 163, dal relativo regolamento di attuazione e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o altre irregolarità relative alla chiusura e all'identificazione dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

Si rende altresì noto che, in adempimento di quanto previsto agli artt. 38 comma 2

bis e 46 comma 1 ter del D.Lgs. 163/2006 per i casi di mancanza, incompletezza o irregolarità essenziali degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai concorrenti in base alla legge, al bando o al presente disciplinare di gara, ATAP fissa sin d'ora nella misura dell'uno per mille del valore della presente gara, pari ad euro 640,00 (seicentoquaranta), il valore della sanzione pecunaria cui il concorrente sarà tenuto per procedere alla regolarizzazione della documentazione mancante, incompleta o irregolare, salva la facoltà per il concorrente di non regolarizzare proponendo ricorso avanti gli organi competenti in materia.

Il plico, al proprio interno, dovrà contenere 2 buste: la busta A relativa alla Documentazione richiesta per la partecipazione alla gara e la busta B contenente l'Offerta Economica.

## 2. Documentazione per la partecipazione alla gara

All'interno del plico dovrà essere inserita una busta (busta A) contenente tutta la documentazione di seguito indicata, redatta in lingua italiana, riguardante l'attestazione dei requisiti minimi per l'ammissione alla gara. Tale busta dovrà essere chiusa e sigillata e firmata sui lembi di chiusura (per sigillo si intende una qualsiasi impronta o segno, sia impronta impressa su materiale plastico come ceralacca o piombo, sia striscia incollata sui lembi di chiusura con timbri e firme, tali da confermare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente ed escludere qualsiasi possibilità di manomissione del contenuto della busta); sulla busta devono essere indicati la denominazione e l'indirizzo della ditta offerente e la scritta: "Contiene documentazione per la gara relativa ai servizi di fornitura, gestione e manutenzione pneumatici per il periodo 01/01/2015 – 31/12/2017".

Elenco documenti:

- a. Domanda di partecipazione, corredata da copia fotostatica di documento d'identità in corso di validità del/dei soggetto/i sottoscrittore/i. La domanda di partecipazione deve essere redatta in lingua italiana e sottoscritta, con firma leggibile e per esteso, dal legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di raggruppamento costituito, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, o in caso di raggruppamento costituendo, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande;
- b. in caso di raggruppamento costituito, copia dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata da cui risulti il mandato collettivo speciale con conferimento

della rappresentanza irrevocabile ad un'impresa associata, qualificata capogruppo, che esprime l'offerta in nome e per conto proprio e delle mandanti;

- c. in caso di riunione di imprese non ancora formalmente costituita, l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse conferiranno mandato collettivo con rappresentanza ad una di esse, da indicare come impresa capogruppo e qualificata come mandataria, la quale stipulerà il contratto di appalto in nome e per conto proprio e delle mandanti.
- d. informativa sulla tutela dei dati personali, sottoscritta per presa visione del modello fornito da ATAP in allegato alla presente (allegato 5). Tale informativa, nel caso di raggruppamento costituito, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, o in caso di raggruppamento costituendo, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande.
- e. Cauzione provvisoria:

La domanda di partecipazione dovrà essere altresì corredata di documento comprovante la costituzione di una cauzione provvisoria secondo le modalità previste dall'art. 75 del D.Lgs. 163/2006, nella misura pari al 2% del valore stimato dell'appalto, opzione di proroga inclusa, così come indicato al punto A.3. del presente documento, ossia pari a euro 12.800,00.

Il deposito sarà svincolato:

- per le imprese risultate non ammesse per carenza di requisiti, contestualmente all'invio della comunicazione di mancata ammissione;
- per le imprese risultate non aggiudicatrici, subito dopo l'aggiudicazione definitiva;
- per l'impresa aggiudicataria, al momento della costituzione della cauzione definitiva (vedi punto D.1.a).

Il deposito cauzionale può essere effettuato:

- in contanti mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la procedura CIG 59550495E4";
- mediante assegno circolare intestato ad ATAP;
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale cauzione dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio

della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta di ATAP.

La cauzione dovrà altresì essere corredata da dichiarazione di un istituto bancario, oppure di una compagnia di assicurazione, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1 settembre 1993 n° 385, contenente l'impegno a rilasciare, a favore della stazione appaltante, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una "cauzione definitiva", secondo quanto precisato al successivo punto D.1.a.

- f. Attestazione di versamento della contribuzione dovuta all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266. Le modalità di versamento sono riportate nell'Allegato 3 "Estratto avviso AVCP";

Di seguito viene indicato il codice CIG e l'importo del versamento:

CIG [L\_59550495E4] – Tenuto conto del valore stimato dell'appalto, opzione di proroga inclusa, l'importo del versamento è di: **€ 70,00**

In caso di ATI o Consorzi costituendi o costituiti il versamento è unico ed effettuato dall'impresa designata come mandataria.

Si ribadisce che irregolarità sostanziali relative al mancato versamento della contribuzione all'Autorità di vigilanza comporteranno l'esclusione dalla gara.

- g. Requisiti relativi alla situazione giuridica dei partecipanti:

A dimostrazione della propria situazione giuridica l'impresa/e concorrente/i dovrà corredare la domanda di partecipazione della documentazione di seguito indicata:

- i. Dichiarazione Sostitutiva, resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 e corredata da copia fotostatica di documento d'identità in corso di validità del/dei soggetto/i sottoscrittore/i, con la quale il candidato attesta:

1. l'iscrizione dell'impresa presso la locale CCIAA per lo svolgimento di attività corrispondenti a quelle oggetto del presente affidamento.

La presente dichiarazione dovrà riportare fra l'altro:

- CCIAA di riferimento, Nr. e data di iscrizione registro imprese, e REA, durata della società;
- L'oggetto sociale, con evidenza di attività analoghe a quelle oggetto del presente affidamento;

- Forma giuridica dell'impresa;
  - Le generalità dei titolari (per le imprese individuali), di tutti i soci (per le società in nome collettivo), dei soci accomandatari (per le società in accomandita per azioni), del socio unico (per le società con unico socio), del socio di maggioranza (per le altre società con meno di 4 soci);
  - Le generalità delle persone che compongono eventuali organi sociali (Consiglio di amministrazione, precisando coloro i quali hanno poteri di rappresentanza ed indicando i relativi poteri, Collegio Sindacale, Organismo di Vigilanza ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera b del D.Lgs. 8/6/2001 nr. 231) o titolari di particolari cariche (Direttori Tecnici);
  - Indicazione delle sedi e unità locali dell'azienda risultanti operative alla data di presentazione dell'offerta.
2. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 12.4.2006, n. 163 contestualmente indicando tutte le eventuali condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione. Ai fini del comma 1 lettera c) dell'art. 38, il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione.
- La Dichiarazione di assenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m/ter) del medesimo art. 38, comma 1, del D.Lgs. 163/06, deve essere resa da ogni singolo soggetto previsto dallo stesso art. 38, comma 1, lettere b) e c);
3. Ai fini del comma 1, lettera m quater, di cui all'art. 38 del D.Lgs. 12.4.2006, n. 163 il fatto che, in alternativa:
- I. Il concorrente non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
  - II. Il concorrente non è a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta

autonomamente;

III. Il concorrente è a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

Nel caso di cui al punto III sopra indicato, il concorrente dovrà fornire l'elenco delle imprese (denominazione, ragione sociale e sede) rispetto alle quali si trova in situazioni di controllo o come controllante o come controllato ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile.

4. di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione della stessa.

h. Requisiti di capacità economica e finanziaria:

A dimostrazione della propria capacità finanziaria ed economica l'impresa concorrente dovrà corredare la domanda di partecipazione della documentazione di seguito indicata:

i. Produzione di idonea dichiarazione bancaria ad opera di 2 istituti di credito, o intermediari autorizzati ai sensi della legge 385 del 1 settembre 1993, con i quali il concorrente abbia intrattenuto i maggiori rapporti negli ultimi due anni. Tale dichiarazione deve essere sottoscritta da Istituto di Credito con firma leggibile del funzionario che la rilascia; in caso di Istituti di Credito stranieri è necessaria la traduzione in lingua italiana. Nel caso di raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi, il precedente obbligo è esteso a tutte le imprese partecipanti al raggruppamento.

i. Requisiti di capacità tecnica:

A dimostrazione della propria capacità tecnica l'impresa concorrente dovrà corredare la domanda di partecipazione della documentazione di seguito indicata:

i. Dichiarazione, resa con le modalità di cui al DPR 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante attesti, sotto la propria responsabilità, l'impegno a:

- fornire, nell'ambito della presente procedura, pneumatici rigenerati per la ricostruzione dei quali siano stati utilizzati esclusivamente

materiali aventi caratteristiche fisiche e meccaniche conformi al capitolato A.I.R.P. LTH 110.

- fornire, nell'ambito della presente procedura, pneumatici rigenerati conformi ai requisiti del regolamento ECE ONU 109.

Nel caso di raggruppamenti temporanei costituiti la suddetta dichiarazione è resa dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, nel caso di raggruppamenti temporanei costituendi la dichiarazione dovrà essere resa dal legale rappresentante di ciascuna impresa partecipante al raggruppamento.

- ii. Dichiarazione, resa con le modalità di cui al DPR 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante attesti, sotto la propria responsabilità, l'elenco dei servizi analoghi svolti negli ultimi tre anni distinti per destinatario ed importo, e dal quale risulti l'effettuazione di almeno un servizio, di durata minima annuale, svolto per un importo annuo minimo pari a € 100.000,00 (di quest'ultimo servizio dovrà essere prodotta certificazione di buona esecuzione rilasciata dal committente). Nel caso di raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi, il requisito di cui sopra deve essere posseduto dalle singole imprese mandanti nella misura non inferiore al 20%, mentre l'impresa mandataria deve possederne almeno il 60%.
- iii. Relazione sintetica descrittiva della struttura organizzativa (n° dipendenti, attrezzature) e territoriale (sedi principali e secondarie) relativa all'impresa singola o all'eventuale ATI, che attesti la disponibilità di almeno una sede operativa a distanza stradale non superiore a km 100 dalla sede ATAP di Biella, V.le Macallè 40. Nel caso in cui il concorrente alla data di presentazione dell'offerta non disponga di tale sede operativa, dovrà presentare apposita dichiarazione di impegno ad istituirla entro e non oltre il termine di decorrenza del contratto.

Clausola risolutiva espressa: a tale proposito ATAP rende sin d'ora noto che la mancata istituzione della sede operativa entro tale termine massimo oppure il venir meno della stessa in corso contratto, sarà considerata a tutti gli effetti quale giusta causa di risoluzione di diritto del contratto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile. In

tale evenienza ATAP provvederà pertanto ad escutere la cauzione definitiva di cui al successivo punto D.1.a, a fronte dei maggiori costi e/o danni che dovesse patire a causa della predetta risoluzione.

- iv. Dichiarazione, resa con le modalità di cui al DPR 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante attesti, sotto la propria responsabilità, il possesso di certificazione del proprio sistema qualità, in conformità alle norme UNI EN ISO 9001, in corso di validità. In alternativa potrà attestarlo allegando alla documentazione copia del certificato medesimo. Nel caso di raggruppamenti temporanei, costituiti o comunque costituendi, il requisito di cui sopra, deve essere attestato in relazione a ciascuna impresa partecipante all'ATI.
- I. Altre dichiarazioni e informazioni: il concorrente dovrà corredare la domanda di partecipazione di ulteriore Dichiarazione Sostitutiva, resa in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 e corredata da copia fotostatica di documento d'identità in corso di validità del/dei soggetto/i sottoscrittore/i, con la quale dichiara:
  - i. di essere in regola con gli obblighi in materia di prevenzione e sicurezza sul lavoro ai sensi del D. Lgs. n° 81/2008, e di impegnarsi a consegnare ad ATAP prima dell'inizio dei servizi, in caso di aggiudicazione dell'appalto, i documenti di cui all'allegato XVII del medesimo D. Lgs. n. 81/2008;
  - ii. il domicilio ed i riferimenti ai quali debbono essere inviate, ai sensi dell'art. 79 comma 5 quinquies D.Lgs. 163/2006, eventuali comunicazioni o richieste inerenti la gara in oggetto: Indirizzo, Persona da contattare, Telefono, Fax, P.E.C;
  - iii. (solo in caso di subappalto) che, in caso di aggiudicazione, intende subappaltare ai sensi dell'articolo 118 del D. Lgs 163/2006 una quota del servizio, comunque non eccedente il 30% del valore complessivo dell'appalto;
  - iv. di mantenere le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative presso: la sede INPS di \_\_\_\_\_ matricola n° \_\_\_\_\_ la sede INAIL di \_\_\_\_\_ codice ditta \_\_\_\_\_



- v. che, in riferimento al pagamento delle imposte e delle tasse, è competente l'Ufficio delle Entrate di \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_;
  - vi. che il Foro competente della Cancelleria Fallimentare è il Tribunale di \_\_\_\_\_;
  - vii. che la Direzione Provinciale del Lavoro competente per territorio è quella di \_\_\_\_\_ e l'ASL competente è la n. \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_.
- m) Ai fini della corretta quantificazione delle risorse necessarie per l'espletamento dei servizi oggetto della presente procedura, preliminarmente alla formulazione ed alla presentazione dell'offerta, le ditte partecipanti sono obbligate a pena di esclusione ad eseguire sopralluoghi presso le sedi aziendali in modo da prendere atto delle condizioni di esercizio e degli spazi destinati alle attività oggetto del presente appalto, nonché per valutare tutti gli aspetti logistici essenziali per definire convenientemente modalità e tempistiche degli interventi richiesti e valutare le esigenze di coordinamento con i servizi e le attività svolte dal personale ATAP. Il certificato di sopralluogo emesso dalla Stazione appaltante dovrà pertanto essere inserito nella busta A contenente la documentazione amministrativa.

Ai fini dell'effettuazione del prescritto sopralluogo, i concorrenti devono inviare ad ATAP, non oltre la data del 05/11/2014, all'indirizzo di posta elettronica [atapspa@cert.atapspa.it](mailto:atapspa@cert.atapspa.it) una richiesta di sopralluogo indicando nome e cognome, con i relativi dati anagrafici delle persone incaricate di effettuarlo. La richiesta deve specificare l'indirizzo di posta elettronica/ PEC FAX, cui indirizzare la convocazione.

Il sopralluogo verrà effettuato nei soli giorni stabiliti da ATAP. Data e luogo del sopralluogo sono comunicati con almeno 3 giorni di anticipo. All'atto del sopralluogo ciascun incaricato deve sottoscrivere il verbale di avvenuto sopralluogo e ritirare la relativa attestazione.

Il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale o da un direttore tecnico del concorrente, come risultanti da certificato CCIAA/Albo/Registro o da soggetto diverso munito di delega e purché dipendente dell'operatore economico concorrente. In caso di raggruppamento temporaneo, GEIE, aggregazione di imprese di rete o consorzio ordinario, sia già costituiti che non ancora costituiti, in relazione al regime della solidarietà di cui all'art. 37, comma 5, del Codice, tra i diversi operatori economici, il sopralluogo può essere effettuato da un incaricato

per tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati, purché munito delle delega di tutti detti operatori.

### 3. Offerta Economica:

L'offerta economica, deve essere inserita in apposita busta (busta B) chiusa, sigillata con le medesime modalità previste per la busta A al precedente punto B.2 e firmata sui lembi di chiusura; sulla busta devono essere indicati la denominazione e l'indirizzo della ditta offerente e la scritta: "Contiene offerta economica per la gara relativa ai servizi di fornitura e manutenzione pneumatici per il periodo 01/01/2015 - 31/12/2017".

L'offerta, formulata utilizzando il modello conforme a quello riportato in allegato 1, dovrà essere redatta in italiano ed essere sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di raggruppamento costituito, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria, o in caso di raggruppamento costituendo, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande (la mancata sottoscrizione comporta l'esclusione dalla gara); la stessa dovrà contenere i seguenti elementi:

- a. Ragione sociale o denominazione dell'impresa/imprese partecipante/i alla gara con indicazione della/e sede/i.
- b. Dati del legale rappresentante firmatario.
- c. Indicazione di riferimento alla fornitura ("*Gara per affidamento servizi di fornitura e manutenzione pneumatici ATAP 2015/2017, CIG 59550495E4*");  
Costo euro/Kmbus offerto a titolo di corrispettivo spettante per l'esecuzione di tutti gli obblighi contrattuali previsti nel presente appalto.  
L'indicazione del corrispettivo offerto dovrà essere espressa in cifre ed in lettere; in caso di discordanza fra l'indicazione espressa in cifre e quella espressa in lettere, verrà presa in considerazione l'indicazione espressa in lettere; i termini dell'offerta economica resteranno fissi ed immutabili per tutta la durata della fornitura salve le rivalutazioni ISTAT previste al successivo punto G.1.
- d. Accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara e del contenuto del relativo bando, del presente disciplinare / capitolato e relativi allegati.
- e. Dichiarazione con la quale la ditta, "*[...] a seguito di sopralluogo eseguito presso le sedi ATAP, attesta:*  
- *di aver preso atto delle condizioni di esercizio e degli spazi destinati alle*

- attività oggetto della presente fornitura;*
- *di aver valutato tutti gli aspetti logistici essenziali per definire convenientemente modalità e tempistiche degli interventi richiesti;*
  - *di aver valutato le esigenze di coordinamento con i servizi e le attività svolte dal personale ATAP;*
  - *di aver valutato ogni aspetto, insito nello svolgimento dei servizi oggetto della presente procedura, rilevante rispetto alle esigenze di tutela della sicurezza e della salute dei propri dipendenti e dei dipendenti ATAP, nonché inerente la tutela ambientale e l'esigenza del rispetto delle pertinenti norme di legge;*
  - *di avere conseguentemente potuto consapevolmente formulare offerta ritenuta pienamente remunerativa anche tenuto conto dei costi implicati dall'assunzione di tutte le necessarie misure a tutela della sicurezza e della salute dei propri dipendenti."*

## **C. ESAME DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA:**

### **1. Esame dei requisiti minimi:**

L'apertura delle buste contenenti la documentazione necessaria per l'ammissione alla gara (Buste A) sarà effettuata in seduta pubblica; si procederà quindi in sede riservata alla verifica di regolarità delle documentazioni richieste ai fini dell'ammissione/esclusione delle ditte.

ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione della documentazione presentata.

### **2. Esame delle offerte ed aggiudicazione:**

a. Solo dopo aver deliberato l'elenco delle ditte ammesse, nel corso di ulteriore seduta pubblica, si procederà all'apertura delle buste sigillate contenenti le offerte economiche; le offerte non presentate in conformità alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare saranno escluse. ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione della documentazione presentata.

b. A seguito dell'esame delle offerte pervenute, ATAP aggiudicherà la gara ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. n. 163 del 2006, secondo il criterio del prezzo più basso, da esprimersi in termini di E/km, offerto in riduzione a partire da una base d'asta fissata al valore di E/Km 0,025. Non saranno ammesse offerte in

aumento.

Il calendario delle sedute pubbliche di gara sarà reso noto agli interessati mediante pubblicazione di avvisi sul sito internet di ATAP. ATAP si riserva la facoltà di:

- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida ove ritenuta congrua, appropriata e conveniente;
- non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio; a tale proposito in nessun caso alle imprese concorrenti potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso, risarcimento o indennità per aver presentato offerta o ad alcun altro titolo.

L'aggiudicazione è comunicata per iscritto ai concorrenti mediante lettera raccomandata ai sensi dell'art. 79 del D.lgs. n. 163 del 2006.

Prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, in capo all'impresa risultata migliore offerente, ATAP procederà:

- alla richiesta dell'informazione antimafia presso la Prefettura di residenza dell'impresa stessa, secondo quanto previsto all'art. 84 del D.P.R. 159/2011. Qualora la procedura di informazione antimafia dovesse accertare la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, l'impresa sarà esclusa dall'aggiudicazione, con incameramento da parte di ATAP della cauzione provvisoria di cui al punto B.2.e.
- alla verifica, previa richiesta di idonea documentazione probatoria al concorrente o alle autorità competenti, di quanto dichiarato in sede di gara, ove i documenti allegati all'offerta siano stati prodotti, ricorrendone le condizioni, mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000 n. 445. Qualora dal controllo risultasse la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive medesime, conseguirà a carico dell'interessato la immediata decadenza dai benefici eventualmente ottenuti, nonché la denuncia all'Autorità Giudiziaria per la comminazione delle sanzioni penali previste.

Resta salvo il diritto di ATAP di rivalersi sul fornitore per eventuali danni subiti in conseguenza delle mendaci dichiarazioni, mediante incameramento della cauzione provvisoria di cui al punto B.2.e.

Ai sensi dell'art. 34 comma 35 del D.L. 179/2012, ATAP procederà alla richiesta in capo al soggetto aggiudicatario definitivo della presente procedura del rimborso dei costi sostenuti per le pubblicazioni obbligatorie previste dall'art. 66 comma 7, secondo periodo del D.Lgs. 163/2006 (pubblicazioni

obbligatorie su 2 giornali quotidiani e 2 periodici), già sin d'ora quantificato in euro 1.030,00.

#### **D. ESECUZIONE DELLA FORNITURA:**

1. Entro e non oltre 10 giorni dal ricevimento della comunicazione di cui al punto C.2.b, l'impresa aggiudicataria dovrà far pervenire ad ATAP i seguenti documenti:

- a. Cauzione definitiva emessa a favore di ATAP secondo le modalità previste all'art. 113 del D.Lgs. 163/2006, per un valore pari al 10% del valore complessivo dell'affidamento; la cauzione è stipulata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente disciplinare / capitolato ed in caso di inadempimento da parte dell'impresa aggiudicataria sarà incamerata in tutto o in parte da ATAP, fatta salva la facoltà per quest'ultima di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del maggior danno subito.

La cauzione dovrà:

- i. essere stipulata con primario istituto di credito o compagnia di assicurazione;
- ii. prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- iii. prevedere la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'impegno da parte del fideiussore a pagare entro i 15 giorni dalla semplice richiesta scritta da parte di ATAP;
- iv. avere validità fino al 30/06/2018.

L'impresa aggiudicataria sarà obbligata a reintegrare l'importo della cauzione, qualora ATAP dovesse avvalersene in tutto o in parte durante il periodo di validità del contratto stesso. L'integrazione dovrà avvenire nel termine di 10 giorni; in caso contrario ATAP potrà procedere d'ufficio prelevando l'importo corrispondente dai pagamenti eventualmente spettanti all'impresa aggiudicataria.

In caso di proroga contrattuale, l'impresa affidataria è tenuta a rinnovare la cauzione fino alla data del 30/06/2019.

- b. Copia dell'ordine sottoscritta per accettazione in ogni pagina;
- c. In caso di raggruppamento di imprese non ancora costituito al momento della presentazione dell'offerta, copia dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata da cui risulti il mandato collettivo speciale con conferimento della

- rappresentanza irrevocabile all'impresa associata, qualificata capogruppo;
- d. Copia sottoscritta per accettazione del documento "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del d. lgs. 81/08 e s.m.i." (Allegato 4).
- e. Copia sottoscritta per accettazione del documento "Condizioni generali di fornitura" consegnato da ATAP (Allegato 6).
- f. In adempimento ai disposti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), l'affidatario sarà tenuto a:
- comunicare ad ATAP gli estremi identificativi del conto corrente dedicato (anche in via non esclusiva) su cui ATAP SpA dovrà effettuare i pagamenti relativi alla commessa;
  - comunicare ad ATAP le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente;
  - impegnarsi ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136.

Il contratto integrerà una clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni finanziarie inerenti il presente affidamento siano eseguite senza avvalersi di conti correnti dedicati accesi presso banche o presso la società Poste Italiane Spa o di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità.

- g. Infine, su richiesta di ATAP, l'affidatario dovrà consegnare i documenti di cui all'allegato XVII del D.Lgs. n. 81/2008.

In caso di mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria dei documenti di cui ai precedenti punti a), b), c), d), e), f), g) entro le scadenze indicate, o nel caso in cui i contenuti dei suddetti documenti risultino non conformi alle prescrizioni del presente capitolato, ATAP si riserva di procedere alla revoca dell'aggiudicazione e rescissione del contratto con incameramento della cauzione provvisoria.

2. Norme relative al personale della ditta affidataria: i servizi oggetto della presente procedura devono essere assegnati a personale qualificato. La ditta affidataria dovrà preventivamente comunicare ad ATAP i nominativi dei propri dipendenti incaricati di effettuare gli interventi presso le sedi della committente; i suddetti incaricati accederanno alle medesime sedi muniti di tesserino personale di riconoscimento rilasciato dalla ditta aggiudicataria, ai sensi dall'art. 6 della Legge 123/2007 e s.m.i., corredato di fotografia e riportante le generalità del lavoratore e l'indicazione del

datore di lavoro. Tale tesserino dovrà essere esposto durante tutto il periodo di presenza in azienda. Ad inizio intervento, ciascun addetto della ditta affidataria dovrà presentarsi al centralino (sede di Biella) o al Capo Deposito (altre sedi) e consegnare un documento di riconoscimento in corso di validità; riceverà un tesserino "Accesso Visitatori" che dovrà conservare per tutto il periodo di presenza in azienda. Al termine dell'intervento provvederà a ritirare il proprio documento ed a riconsegnare il tesserino identificativo.

Il personale della ditta affidataria impiegato nel presente appalto dovrà essere inquadrato nel pieno rispetto delle norme di legge e contrattuali di categoria, assicurato contro gli infortuni e quanto altro previsto da leggi e regolamenti.

E' fatto assoluto divieto di concedere ad altre ditte o a personale non inserito a libro paga della ditta affidataria il servizio affidato fatto salvo il subappalto nei limiti di legge.

Il mancato rispetto di una delle condizioni sopra riportate costituirà giusta causa di risoluzione del contratto senza diritto per la ditta affidataria ad alcun corrispettivo per il periodo residuale di vigenza contrattuale.

- 3. Norme generali in materia di tutela della sicurezza e dell'ambiente:** L'affidatario è tenuto al rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro, nonché di quella in materia di igiene del lavoro e di quella in materia di tutela ambientale.

L'affidatario è tenuto a rendere edotti i propri dipendenti dei contenuti del "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.", consegnato da ATAP, restando sollevata ATAP da qualsiasi responsabilità in caso di infortuni in cui dovesse incorrere il personale della ditta stessa, come conseguenza della mancata informazione e formazione in merito ai rischi specifici presenti all'interno delle sedi ATAP.

La ditta affidataria è tenuta inoltre a cooperare con ATAP all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro, incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto, al fine di eliminare o contenere i rischi derivanti da potenziali interferenze fra le attività del personale della ditta stessa e quelle che dovessero contemporaneamente svolgersi all'interno delle sedi ATAP ad opera di dipendenti dell'azienda o di terzi.

Tutti i prodotti ovvero agenti chimici, le attrezzature ed i macchinari utilizzati nell'esercizio dell'attività, ivi compresi i dispositivi di protezione individuale e collettiva le attrezzature di sicurezza, sono a totale carico della ditta affidataria, che ne

garantisce l'assoluta rispondenza alle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro ed il mantenimento della piena efficienza; la ditta affidataria è unica responsabile della distribuzione al proprio personale, nonché del controllo del corretto utilizzo da parte dello stesso dei dispositivi di protezione restando sollevata ATAP da qualsiasi responsabilità in merito.

In nessun caso il personale della ditta affidataria potrà fare uso di prodotti ovvero agenti chimici, attrezzature e macchinari o altro di proprietà dell'ATAP, o comunque esistente presso le sedi della stessa.

Le attrezzature ed i macchinari utilizzati dovranno riportare il marchio CE ed essere conformi alle prescrizioni vigenti in materia di protezione, prevenzione e sicurezza nei luoghi di lavoro. In particolare gli avvitatori pneumatici e le altre attrezzature rumorose dovranno essere utilizzati in postazione separata rispetto alle postazioni di lavoro assegnate al personale ATAP, ed essere comunque caratterizzati da livelli di emissione sonora tali da produrre il minimo inquinamento acustico tecnicamente possibile; ATAP si riserva di richiedere o effettuare direttamente rilievi di emissione sonora e di prescrivere alla ditta affidataria l'adozione di misure idonee al contenimento delle emissioni sonore, ivi compresa la sostituzione delle attrezzature.

A tutte le attrezzature e macchinari di proprietà della ditta affidataria e utilizzati all'interno delle sedi ATAP, dovrà essere applicata una targhetta o un adesivo indicante il nominativo o il contrassegno dell'impresa stessa.

E' vietato l'uso di prodotti ovvero agenti chimici tossici, esplosivi e in contenitori spray contenenti propellenti a base di sostanze lesive per l'ozono (es. clorofluorocarburi CFC); tutti i prodotti ovvero agenti chimici impiegati dovranno essere quelli ad oggi ritenuti, in considerazione delle proprietà intrinseche e del progresso tecnico, meno pericolosi dal punto di vista della sicurezza per l'uomo, per l'incendio e per l'ambiente e, a parità di caratteristiche, dovrà sempre essere privilegiata la scelta del meno pericoloso.

I prodotti ovvero agenti chimici dell'impresa dovranno essere trasportati e utilizzati secondo quanto stabilito dalla normativa vigente ed, in particolare, nelle sedi ATAP SpA dovranno essere utilizzati esclusivamente i prodotti ovvero agenti chimici effettivamente utili allo svolgimento delle attività previste dal presente appalto, i quali non potranno in alcun caso essere lasciati incustoditi all'interno dei reparti ATAP in corso di esecuzione degli interventi, né lasciati in deposito presso le sedi ATAP al termine degli interventi stessi; pertanto, gli incaricati della ditta affidataria provvederanno sempre a ritirare gli eventuali contenitori di prodotti/agenti chimici utilizzati a bordo del veicolo utilizzato per l'effettuazione degli interventi e a trasferirli



ogni volta presso la propria sede.

Ai fini dell'espletamento dei servizi oggetto della presente procedura, ATAP concederà all'impresa aggiudicataria idonei locali presso le sedi aziendali interessate dai servizi oggetto di gara, nonché l'uso di energia elettrica, acqua e aria compressa eventualmente necessari; tale uso avviene a totale rischio dell'impresa affidataria anche per danni eventualmente causati a terzi.

Le attrezzature impiegate saranno, invece, di proprietà della Ditta aggiudicataria e proverranno da veicolo appositamente equipaggiato e/o depositate presso le sedi oggetto di fornitura, previa espressa richiesta da parte del fornitore e specifica autorizzazione da parte di ATAP nel pieno rispetto di tutte le normative vigenti.

In particolare, la Ditta aggiudicataria, per poter espletare il lavoro e i soccorsi stradali, dovrà possedere autoveicoli speciali attrezzati per lo smontaggio e montaggio pneumatici, autonomamente funzionanti in tutto e per tutto e con macchinari a bordo a norma di legislazione vigente. Gli autoveicoli dovranno essere omologati come "autoveicoli per uso speciale" al fine di poter liberamente circolare su strada nei giorni festivi e nei periodi pre-festivi in cui vi sono limitazioni di sorta per gli altri veicoli pesanti ad uso commerciale e simili.

I manometri che la Ditta aggiudicataria utilizzerà normalmente per il controllo delle pressioni e le chiavi dinamometriche che utilizzerà per i serraggi dadi colonnette ruote saranno verificati (ad onere della stessa Ditta) periodicamente e per ognuno di questi dovrà essere emessa e trasmessa ad ATAP regolare certificazione dell'avvenuta verifica.

La Ditta dovrà consegnare ad ATAP copia delle attestazioni relative alle verifiche periodiche sulle attrezzature e/o impianti utilizzati per l'esecuzione dei servizi di cui al presente bando, ove obbligatorie per legge.

La Ditta aggiudicataria dovrà nominare un Referente tecnico al quale ATAP possa rivolgersi per chiarimenti e per tutte le eventualità di carattere tecnico (solleciti, contestazioni, informazioni su lavorazioni, informazioni su soccorsi stradali etc.). Tale Referente tecnico dovrà essere reperibile telefonicamente fra le ore 8.00 e le ore 20.00 dal lunedì al venerdì e fra le ore 8.00 e le ore 14.00 il sabato. La Ditta aggiudicataria dovrà infine notificare ad ATAP il numero telefonico con il quale poter rintracciare tale figura professionale.

- 4. Gestione dei rifiuti:** Tutti gli eventuali rifiuti prodotti dallo svolgimento della propria attività dovranno essere smaltiti a esclusiva cura e carico della ditta affidataria.

## **E. RECESSO DAL CONTRATTO:**

1. Ciascun contraente potrà recedere dal contratto in ogni momento, con preavviso minimo di 120 giorni inviato con raccomandata R.R.
2. Inoltre, in corso di fornitura ATAP si riserva di recedere dal contratto anche senza preavviso, o di ridurre l'impegno di fornitura in conseguenza dell'eventuale cessazione o riduzione di affidamento dei servizi di trasporto pubblico da parte degli enti locali committenti, senza che da ciò possa derivare alla ditta aggiudicataria diritto alcuno.
3. Resta inteso che in caso di grave inadempienza da parte della ditta aggiudicataria, relativamente alle clausole di fornitura dei servizi e di assistenza descritte, ATAP è autorizzata a servirsi presso altro fornitore e, a proprio insindacabile giudizio, a rescindere il contratto in essere.
4. Resta altrettanto intesa la facoltà da parte della ditta aggiudicataria di rescindere il contratto in caso di insolvenza da parte di ATAP.

## **F. PENALI:**

Tutte le penali sono fra loro cumulabili.

1. Verrà applicata una penale dell'importo di Euro 200,00 (duecento/00), per copertura, per il montaggio, sullo stesso asse, degli pneumatici di marca o tipo diversi o comunque con differente disegno del battistrada.
2. Dalla mancata sostituzione di uno pneumatico il cui battistrada (misurato nel punto di maggior consumo) sia inferiore a 2 mm scaturisce una penale di euro 250,00 (duecentocinquanta/00).
3. Dalla mancata sostituzione di uno pneumatico il cui battistrada (misurato nel punto di maggior consumo) sia inferiore a 1,6 mm scaturisce una penale di euro 500,00 (cinquecento/00).
4. Per il montaggio di uno pneumatico ricostruito omologato ECE 109 sull'asse anteriore verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00).
5. Per il montaggio di uno pneumatico ricostruito non omologato ECE 109 sull'asse anteriore verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.500,00 (millecinquecento/00).
6. Per il montaggio di uno pneumatico ricostruito + riscolpito sull'asse anteriore verrà applicata una penale dell'importo di Euro 2.000,00 (duemila/00).
7. Per il montaggio di uno pneumatico nuovo di marca non primaria, non autorizzato preventivamente da ATAP o per il montaggio di uno pneumatico non conforme a

quanto stabilito dalla Legge per il tipo di autobus o per il mancato smontaggio di un qualsiasi pneumatico non ritenuto idoneo e contestato da ATAP, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 500,00 (cinquecento/00).

8. Per il montaggio sull'asse anteriore o posteriore di uno pneumatico riscolpito senza che tale operazione fosse ammessa dal Costruttore (nel caso del "nuovo"), senza preventiva autorizzazione del Ricostruttore (nel caso del ricostruito), o, comunque e in ogni caso, riscolpito non alla regola dell'arte, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 2.000,00 (duemila/00) nel caso dell'asse anteriore e 1.000,00 (mille/00) nel caso dell'asse posteriore.
9. Per il montaggio sull'asse posteriore di uno pneumatico ricostruito non conforme all'omologazione ECE 109, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00).
10. Per il montaggio sull'asse anteriore o posteriore di uno pneumatico le cui condizioni iniziali non erano adatte (ad es. per deterioramento o per raggiunto numero massimo delle 3 ricostruzioni consentite) a procedere allo stesso montaggio ovvero alla sua riscolpitura o ricostruzione con la garanzia che il seguente uso del medesimo su strada avvenga nelle massime condizioni di sicurezza, verrà applicata una penale dell'importo di Euro 1.000,00 (mille/00).
11. Qualora entro 1 ora conteggiata a partire dal momento della prima chiamata ATAP (alla quale sia seguita o meno risposta telefonica) gli incaricati della Ditta aggiudicataria non si presentassero sul luogo per procedere all'immediato soccorso di un autobus fermo su strada oppure per garantire gli interventi di montaggio catene da neve, la Ditta aggiudicataria è tenuta al pagamento di una penale di 100,00 euro per ogni ora o frazione di ora di ritardo nell'intervento, con riserva da parte di ATAP di avvio di una tutela o una rivalsa in sede legale per danni. Se dal mancato soccorso scaturisce anche l'abbandono notturno del veicolo su strada, la penale viene triplicata.
12. Per la prolungata indisponibilità (tale da non permettere la regolare assegnazione del veicolo al normale servizio di linea) di un autobus, oltre il secondo giorno si applicherà una penale giornaliera di 100,00 (cento/00) euro per autobus fermo. La prolungata indisponibilità di un autobus oltre 4 giorni solari consecutivi può configurare inadempienza contrattuale da parte della Ditta aggiudicataria. ATAP avrà la facoltà di applicare le disposizioni del precedente punto E.3.
13. Indipendentemente da quanto sopra, nell'eventualità di altre inadempienze commesse dall'impresa affidataria rispetto a qualsiasi obbligo stabilito dal presente

capitolato, l'impresa affidataria, oltre ad essere tenuta ad ovviare all'infrazione contestata nel termine indicato da ATAP, sarà passibile di penale da un minimo di € 50,00 (Euro cinquanta/00) ad un massimo di € 1.000,00 (Euro mille/00). L'ammontare della penale entro i limiti minimi e massimi sopra stabiliti verrà determinato in correlazione con la gravità dell'inadempimento, tenuto conto anche di eventuali recidive.

L'ammontare delle penali sarà trattenuto dal corrispettivo dovuto all'appaltatore o prelevato dalla "Cauzione definitiva" di cui al precedente punto D.1.a.

Il pagamento della penale lascia impregiudicato il diritto di ATAP al risarcimento del maggior danno subito a causa dell'inadempimento.

## **G. CORRISPETTIVO E PAGAMENTI:**

1. A fronte di tutti i servizi resi secondo quanto previsto al precedente punto A.5. i corrispettivi riconosciuti alla ditta aggiudicataria sono stabiliti in base alle seguenti indicazioni.

Il corrispettivo per tutte le prestazioni fornite è definito esclusivamente in funzione del prodotto tra le percorrenze chilometriche effettivamente realizzate dai veicoli ed il prezzo €/kmbus offerto, I.V.A. esclusa, fatto salvo quanto previsto ai successivi punti da G.1.i. a G.1.ii.

Il prezzo €/kmbus offerto di cui al precedente paragrafo, fatte salve le rivalutazioni di cui al successivo paragrafo, si intende fisso e non suscettibile di alcuna variazione, anche in relazione ad eventuali modifiche intervenute nelle caratteristiche del parco autobus aziendale e relative misure degli pneumatici.

Al prezzo €/kmbus offerto di cui al precedente paragrafo sarà applicato un aggiornamento riconosciuto a partire dal 1° gennaio di ciascun anno di vigenza contrattuale (a partire dal 2° anno), e calcolato sulla base dell'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel mese di dicembre.

Saranno invece rendicontate a parte:

- i. Montaggio/smontaggio catene da neve ed interventi straordinari per soccorsi in linea: per quanto riguarda l'intervento di montaggio/smontaggio catene e gli eventuali interventi extra, anche su strada, richiesti da ATAP, saranno riconosciuti alla ditta aggiudicataria i seguenti costi orari:
  - dalle ore 08.00 alle ore 19.00: €/ora 30,00;
  - in orari extra rispetto a quelli indicati al punto precedente: €/ora 35,00;

- 0,80 euro per ogni km percorso in andata e in rientro dal veicolo di soccorso, calcolando il tragitto chilometrico a partire dalla località dalla quale è partito il veicolo della Ditta aggiudicataria utilizzato per il soccorso;

Non sarà previsto un diritto fisso di chiamata.

- ii. Nel caso di rotture pneumatici su qualsiasi tipo di autobus e conseguenti a comprovate cause non correlate alla normale circolazione su strada o nei depositi aziendali, e cioè sinistri stradali ed atti vandalici, casualità, fatalità, accidentalità, furto, eventi naturali, negligenze, incurie, inadempienze o mancanze del personale ATAP, dolo, manomissioni e sabotaggio, eventi socio-politici (atti di vandalismo, tumulti popolari etc.), ATAP corrisponderà semestralmente (e a parte rispetto alla fatturazione chilometrica) alla Ditta aggiudicataria il valore residuo dello pneumatico.

La sostituzione dello pneumatico rotto dovrà sempre preventivamente essere autorizzata dal Responsabile indicato da ATAP. Per formalizzare la sostituzione dello pneumatico laceratosi esclusivamente nelle circostanze sopraccitate, il Responsabile ATAP e il Tecnico della Ditta aggiudicataria compileranno, in contraddittorio, un apposito modulo “modulo per sostituzione pneumatico causa rottura”, predisposto da ATAP. La mancata compilazione, in contraddittorio, di tale modulo sarà causa di non riconoscimento della rottura e della avvenuta sostituzione dello pneumatico rotto.

In particolare, si precisa che la deformazione permanente di uno pneumatico per “spiattellamento” (avvenuta, ad esempio, in occasione di una brusca frenata del veicolo) è riconducibile a cause derivanti dalla normale circolazione su strada e quindi, la sua dovuta sostituzione, non sarà oggetto di risarcimento.

Nei suddetti casi, tenuto conto della misura minima del battistrada stabilita al precedente punto A.5., la determinazione del valore residuo di uno pneumatico rotto sarà computata, previa misurazione in mm del battistrada residuo nel punto di maggior consumo, applicando la seguente formula:

$$\text{VPR} = (\text{CP} - \text{VC}) \times \frac{\text{BR-2}}{\text{BN-2}} + \text{VC}$$

nella quale:

- ‘VPR’ corrisponde al valore dello pneumatico immediatamente prima che avvenisse la rottura (valore residuo, da risarcire, dello pneumatico);
- ‘CP’ corrisponde al Costo dello pneumatico nuovo (al netto dello sconto e secondo il listino ufficiale del Costruttore vigente al momento della rottura) o

ricostruito con battistrada integro (secondo i valori convenzionali indicati nella tabella di cui al precedente paragrafo A.5.e.);

- 'BR' corrisponde ai mm di battistrada residuo;

- '2' corrisponde ai mm di battistrada al di sotto dei quali scatta obbligo sostituzione;

- 'BN' corrisponde ai mm iniziali di battistrada dello pneumatico ancora mai utilizzato ("OTD reale", nel caso degli pneumatici nuovi, o "OTD convenzionale", nel caso dei ricostruiti, con 'BN' che comunque non può mai generare un VP superiore ai valori convenzionali di uno pneumatico rigenerato mai adoperato di cui alla tabella riportata al precedente paragrafo A.5.e.;

- 'VC' corrisponde al valore della carcassa di uno pneumatico nuovo o ricostruito (valore carcassa posto, convenzionalmente, pari a 30,00 euro) e che risulta quindi essere il valore minimo che può assumere uno pneumatico nuovo o ricostruito;

Per gli pneumatici ricostruiti, il 'BN' sarà desunto (come stabilito per la quantificazione economica degli pneumatici – vedi punto A.5.e) dalla "tabella 'OTD' convenzionali per pneumatici ricostruiti" .

Gli pneumatici che, al momento della quantificazione per il risarcimento, dovessero essere rinvenuti:

- con battistrada inferiore ai 2 mm (fatte salve le penali del caso previste al precedente punto F), saranno forfettariamente conteggiati per il solo valore della carcassa 'VC';
- danneggiati o con la carcassa irrecoverabile (cioè "fuori uso") saranno conteggiati con valore in euro "nullo";

Tutti i rimanenti oneri per la sostituzione dello pneumatico rotto, come il costo della manodopera per lo smontaggio e il montaggio, per lo smaltimento, per l'eventuale equilibratura, rimangono comunque sempre a carico della Ditta aggiudicataria.

Come regola generale (quindi valida non solo nel caso di rotture pneumatici) non saranno riconosciuti alla Ditta aggiudicataria risarcimenti per pneumatici giunti allo stato di usura anomala causa 'fuori assetto' del veicolo, sia esso in regime di manutenzione ordinaria a carico di ATAP o in 'full service': nel caso di un 'fuori assetto' del veicolo, i Tecnici della Ditta aggiudicataria dovranno prontamente e preventivamente avvisare il Responsabile d'Officina che si impegnerà per autorizzare (autobus di proprietà) o far effettuare (autobus in "full service") le operazioni necessarie.

Ogni 6 mesi, per rendere possibile il pagamento, la Ditta aggiudicataria fornirà ad

ATAP un prospetto riepilogativo su supporto informatico (contenente matricola autobus, giorno rottura, marca-tipo-misura pneumatico lacerato, prezzo di listino per i nuovi o convenzionale per i rigenerati, sconto contrattuale per i nuovi, OTD reale per i nuovi o convenzionale per i rigenerati, mm battistrada residuo) relativo alle eventuali rotture avvenute per cause non conseguenti alla normale circolazione su strada o nei depositi aziendali e per le quali è previsto il risarcimento.

La fattura per le rotture pneumatici sarà emessa semestralmente, avendo cura di specificare, autobus per autobus, la matricola aziendale veicolo, marca-tipo-misura di pneumatico sostituito, il tipo di intervento effettuato ('sostituzione causa rottura'), il valore residuo dello pneumatico rotto da indennizzare e il semestre della rottura.

- iii. La fornitura su cerchio degli pneumatici nuovi relativi agli automezzi aziendali di servizio, le cui fatture saranno emesse cumulativamente a consuntivo di ciascun mese solare.

2. Tutti i prezzi sopra indicati si intendono al netto di I.V.A. e comprensivi di tutto quanto necessario a dare il lavoro finito ed eseguito a regola d'arte; nessun ulteriore compenso sarà riconosciuto alla ditta affidataria oltre quanto riportato ai precedenti punti.

Non sono previsti aggiornamenti, in corso di vigenza contrattuale, per i prezzi di cui ai precedenti punti G.1.i/ii.

Le fatture saranno emesse mensilmente con riferimento alle percorrenze chilometriche stabilite preventivamente da ATAP (chilometri 'teorici' mensili) pari a 1/12 del monte Km complessivamente stimato per l'anno. I km, comunque, saranno eventualmente suscettibili mensilmente di variazione, dietro preavviso da parte di ATAP.

Ogni 6 mesi, ATAP effettuerà, a parte, il "conguaglio semestrale" comunicando alla Ditta aggiudicataria, entro 50 giorni dalla fine del semestre, i chilometraggi in eccesso o in deficit calcolati in base alle differenze delle percorrenze 'effettive' dei veicoli e quelle 'teoriche' (e già fatturate) nel periodo.

Inoltre, ATAP consegnerà alla Ditta aggiudicataria, in occasione del conguaglio semestrale, un prospetto su supporto informatico con le percorrenze reali (percorrenze 'effettive') raggiunte da ciascun veicolo nel periodo.

Nell'eventualità di eventuale differenza negativa fra le percorrenze 'effettive' degli autobus e quelle 'teoriche' nel periodo, la Ditta aggiudicataria emetterà a favore di ATAP nota di accredito in relazione alla differenza.

Il pagamento di ogni fattura sarà effettuato, a mezzo bonifico bancario, a 30 (trenta) giorni fine mese data fattura.

## **H. OBBLIGAZIONI DERIVANTI DALL'AGGIUDICAZIONE:**

1. Obbligo di fornitura: L'impresa aggiudicataria assume al momento dell'aggiudicazione l'obbligo di provvedere ai servizi previsti dal presente capitolato, in conformità alle condizioni contenute nel presente testo.
2. Danni guasti e sottrazioni: Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione derivante ai locali, ai materiali, alle apparecchiature, agli impianti, ai veicoli e oggetti di proprietà di ATAP o di terzi, causati da personale della ditta affidataria sarà a carico di quest'ultima, che ne risponderà direttamente.

## **I. GARANZIE:**

1. Divieti di cessione: Ai sensi dell'art. 1260, 2° comma del C.C. è esclusa la cedibilità dei crediti dell'impresa aggiudicataria derivanti dall'affidamento dei servizi, pena la risoluzione di diritto del rapporto ex art. 1456 C.C. e l'incameramento dell'intero importo della fideiussione definitiva di cui al punto D.1.a.
2. Cambi di denominazione: Eventuali cambi di ragione sociale e/o fusioni od incorporamenti dell'impresa fornitrice devono garantire l'inalterabilità delle condizioni della presente fornitura.

## **J. FORO COMPETENTE E CONTROVERSIE:**

1. Foro competente: Per ogni controversia e contestazione legale è competente il foro di Biella.
2. Contenziosi: Qualunque contenzioso che avesse a sorgere nel corso della fornitura, non darà diritto all'impresa aggiudicataria ad assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modifica della fornitura.

## **K. PUNTO DI CONTATTO**

Direzione Tecnica A.T.A.P. S.P.A. – V.le Macallè 40 – 13900 – BIELLA – Tel. 0158488411 – Fax. 015/401398 – e-mail: [segreteria@atapspa.it](mailto:segreteria@atapspa.it). Termine ultimo per la presentazione dei quesiti 7



novembre 2014.

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Sergio Bertella

(F.to in originale)

IL PRESIDENTE

Dott. Maurizio Barbera

(F.to in originale)

Allegati:

1. Modello di offerta
2. Modello Autocertificazione
3. Estratto avviso AVCP
4. D.U.V.R.I.
5. Informativa Privacy
6. Condizioni generali di fornitura
7. Situazione pneumatici parco autobus
8. Statistiche aziendali sui consumi